



SKODA, 5J, FABIA VAN

samochód ciężarowy, van

1198 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	TMB1HB5J5E3077172
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	184 610 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	51
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	969 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	540 kg
Dopuszczalna ładowność	551 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1520 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2451 mm
Rozstaw kół (średni)	1540 mm
Maksymalny nacisk na oś	7 kN

2. Dokumenty

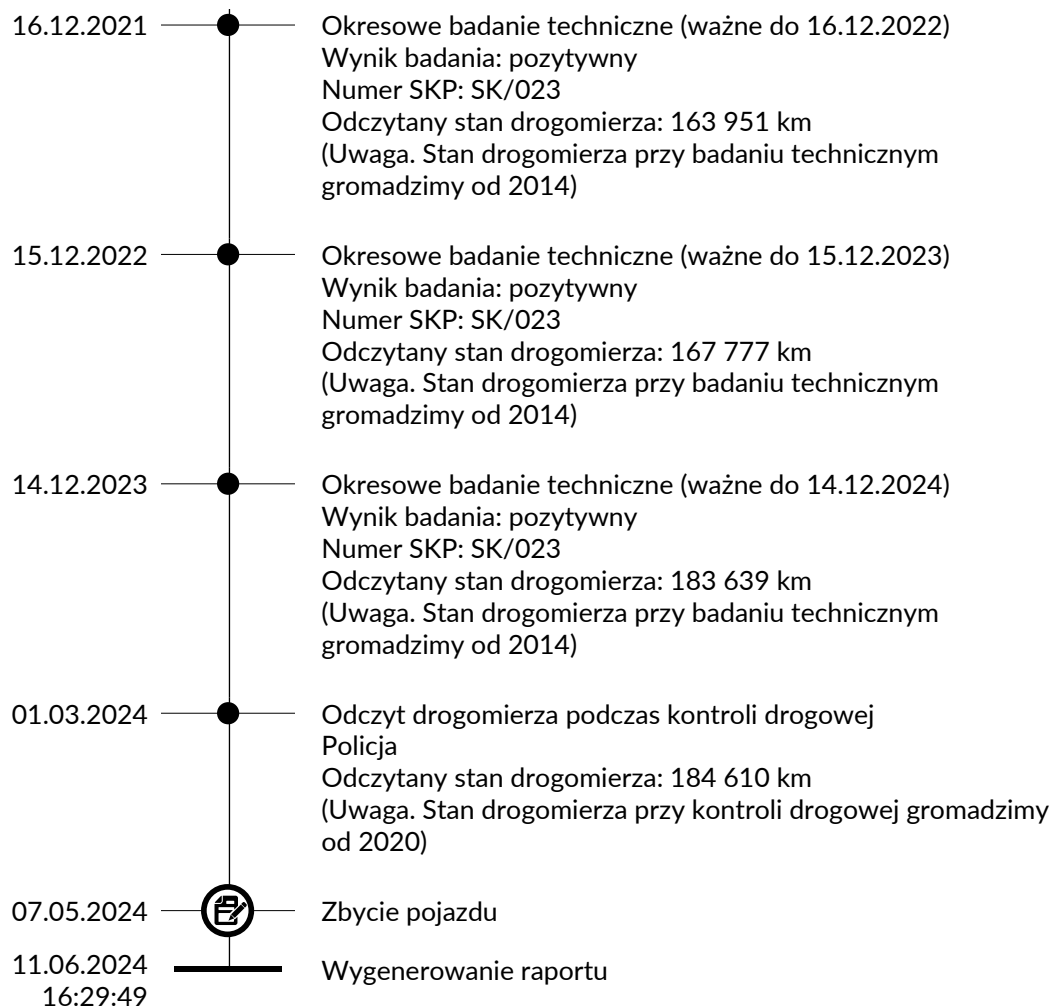
Data wydania aktualnego dokumentu	13.12.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	PL*3855*14
Kategoria	N1
Wersja	FM5H14S2
Wariant	BBCGPA
Typ	5J

3. Oś czasu



- 2013 — **Rok produkcji**
- 19.12.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 22.11.2016)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 20.12.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.11.2016 —  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 20.12.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/023
Odczytany stan drogomierza: 115 440 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2018 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/023
Odczytany stan drogomierza: 143 315 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.12.2018 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/023
Odczytany stan drogomierza: 144 670 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.12.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/023
Odczytany stan drogomierza: 144 670 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/023
Odczytany stan drogomierza: 153 017 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/023
Odczytany stan drogomierza: 158 212 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **19.12.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **184 610 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.